COMUNE DI Piode
Provincia di Vercelli

**DISCIPLINARE D'ONERI PER I SERVIZI DI
SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO
PREVENTIVO ANTIGHIACCIO SULLE STRADE
COMUNALI**

STAGIONI INVERNALI

2016/2017 - 2017/2018

1) Oggetto dell’Affidamento

L'affidamento ha per oggetto l'esecuzione del servizio di manutenzione lungo le sottoelencate strade comunali, e sui relativi piazzali ed incroci del Comune di Piode, per garantirne la transitabilità, con effettuazione di interventi di sgombero neve e trattamento antigelivo del piano viabile nei periodi invernali:

COMUNE DI PIODE	KM	MQ
Via Vittone (fino alla frazione)	0,900	
Piode-Piedimeggiana-Pietre Grosse	0,900	
Pietre Grosse fino a Chiesetta	0,100	
Via Roma	0,350	
Failungo stradina nuova (inizio frazione)	0,050	
Via Borgonuovo	0,700	
Strada per Meggiana fino alla nuova casa	0,400	
Frazione Reale - tratto Ponte - Ristorante	0,110	
S.P.299 - Municipio	0,200	
Da S.P. 82 "Quare-Rassa" a Frazione Dughera	0,800	
Tratto Dughera - Loc.Piovaccia	0,400	
Posteggio Dughera Superiore		150
Posteggio Dughera Inferiore		520
Posteggio Cimitero		235
Posteggio sotto Ristorante Pescatori		900
Piazzale capoluogo lungo S.P.299		480
Posteggio frazione Piedimeggiana		400
Posteggio frazione Failungo Superiore		352
Posteggio frazione Reale		220
Posteggio fianco Chiesa Parrocchiale		200
Strada S.Fabiano - entrata Comune Campertogno	0,250	

TOTALE	STRADE COMUNALI	KM. 4,830
	PIAZZALI COMUNALI	MQ. 3457

La Ditta affidataria, a seguito di richiesta dell’Ente, dovrà accettare di estendere il servizio su altre strade del territorio comunale, al verificarsi di situazioni contingenti che possono fare scaturire detta necessità, alle stesse condizioni contrattuali sulla base di idonei preventivi di volta in volta approvati ed autorizzati dalla Amministrazione Comunale.

Art. 2) Durata ed ammontare dell’appalto

L’importo complessivo dell’appalto biennale ammonta ad Euro 35.000,00 + iva, di cui complessivi Euro 1000,00 per oneri della sicurezza.

Il compenso annuale da liquidarsi all’impresa risulta fisso ed invariabile qualsiasi sia l’entità e la durata del servizio, trattandosi di appalto a corpo, il quale dovrà essere eseguito a perfetta regola d’arte per garantire la sicurezza e la transitabilità delle strade, piazzali, incroci e parcheggi per tutto il periodo invernale.

Art. 3) Adempimenti alle disposizioni della Legge 19/03/1990 N. 55

Per lo svolgimento del servizio oggetto del presente contratto l’Affidatario è obbligato agli adempimenti previsti dalla legge n. 55 del 19/03/1990, ed in particolare per le disposizioni dell’art. 19 della citata legge:

- 1) la documentazione di avvenuta denuncia agli enti previdenziali, inclusa la cassa edile, assicurativi ed infortunistici deve essere presentata prima dell'inizio del servizio;
- 2) la trasmissione delle copie dei versamenti contributivi, previdenziali ed assicurativi, nonché di quelli dovuti agli organismi paritetici previsti dalla contrattazione collettiva, dovrà essere effettuata con cadenza quadrimestrale.

L'Amministrazione ha facoltà di procedere alla verifica di tali versamenti in sede di pagamento degli acconti.

Art. 4) Sviluppo del servizio

La consegna del servizio, intesa come ordine di immediato inizio del medesimo, data la particolare natura dello stesso, considerato urgente, sarà impartita tramite ordine scritto da parte del Responsabile dell'Ufficio Tecnico del Comune.

Non appena ricevuto l'Ordine, l'Affidatario dovrà organizzare quanto occorra per assicurare la perfetta esecuzione degli interventi e per garantire la transitabilità sulle strade oggetto del contratto in condizioni di sicurezza, eventualmente posare alcune paline per segnalare gli ostacoli da evitare lungo le aree da pulire.

Art. 5) Adempimenti alle disposizioni del D.Lgs. 81/2008 riguardante il miglioramento della sicurezza e della salute dei lavoratori sul luogo di lavoro

Per lo svolgimento del servizio oggetto del presente disciplinare tecnico, l'Affidatario, quale datore di lavoro, è obbligato nei riguardi dei propri dipendenti all'osservanza delle norme stabilite dal D.Lgs. 81/2008 sulla sicurezza e sulla salute dei lavoratori sul luogo di lavoro.

Il datore di lavoro deve comunicare prima dell'inizio del servizio il nominativo delle persone responsabili del servizio di prevenzione e salute sul luogo di lavoro. Egli, sia che svolga direttamente i compiti propri del servizio di prevenzione, sia che abbia designato altri responsabili, deve trasmettere, sempre prima dell'inizio del servizio, copia conforme della dichiarazione attestante il possesso di attitudini e le capacità adeguate di svolgimento dei compiti di frequenza del corso di formazione.

Art. 6) Svolgimento del servizio in sicurezza

Sarà obbligo della Ditta adottare nell'esecuzione del servizio tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire l'incolumità degli operai e di terzi e per non produrre danni ai beni pubblici e privati, rimanendo espressamente inteso e convenuto che essa assumerà ogni responsabilità, sia civile che penale, nel caso di infortuni o danni, sollevando nella forma più ampia e tassativa l'Amministrazione e che resterà a carico dell'Impresa il completo risarcimento dei danni predetti.

L'Impresa, è l'unica responsabile dell'attuazione delle norme poste a tutela della salute e della sicurezza dei propri lavoratori.

In caso di subappalto, l'Impresa deve verificare l'idoneità delle imprese subappaltatrici, deve fornire a queste ultime dettagliate informazioni sui rischi legati all'ambiente di lavoro e sulle misure di sicurezza, deve attivare la cooperazione e il coordinamento delle imprese presenti, fermo restando che l'obbligo di cooperare e di coordinarsi fa capo anche alle singole imprese.

Art. 7) Polizza di assicurazione

L'Impresa è tenuta a stipulare apposita polizza di assicurazione per R.C.T. da stipularsi con Compagnia di Assicurazione di primaria importanza in dipendenza dell'esecuzione dei lavori per tutto il periodo contrattuale, e a provvedere alle assicurazioni R.C.O. delle macchine operatrici e dei mezzi di trasporto operanti sulle strade comunali e loro pertinenze.

La polizza R.C.T. dovrà anche coprire, in particolare, i danni subiti da terzi in conseguenza di incidenti che dovessero verificarsi su tutto il cantiere di lavoro costituito dai tratti delle strade comunali e dei piazzali oggetto del presente Contratto.

Le polizze devono avere massimali non inferiori ai seguenti:

R.C.T	- per catastrofe	€ 1.550.000,00
	- per persona	€ 1.550.000,00
	- per danni a cose ed animali	€ 1.550.000,00

R.C.O.	- per sinistro	€ 1.550.000,00
	- per persona lesa	€ 1.550.000,00

Tali polizze dovranno essere presentate all'Ente Appaltante all'atto della stesura del verbale di inizio lavori unitamente alla copia dei libretti dell'elenco dei mezzi consegnato in allegato all'offerta.

La stazione Appaltante resterà comunque estranea ad ogni rapporto intercorrente fra l'Impresa appaltatrice e la Compagnia di assicurazioni in quanto la stipulazione del contratto, con le coperture assicurative di cui sopra, non solleverà in alcun modo l'Impresa dalle sue responsabilità nei confronti dell'Amministrazione appaltante anche, e soprattutto, in eccedenza ai massimali indicati per eventuali danni a cose o persone in relazione all'esecuzione del servizio.

L'intervenuta mancanza di copertura assicurativa comporta la risoluzione del contratto in danno.

Art. 8) Tempo utile

Trattandosi di servizio con compenso a corpo, gli interventi, la disponibilità degli automezzi richiesti e tutti gli oneri attinenti, nessuno escluso, dovranno avere inizio a decorrere dalla data della consegna e termineranno il 30-04-2018.

Art. 9) Pagamenti

Il pagamento dei servizi eseguiti verrà effettuato in 2 (due) rate annuali:

- la prima, pari al 40% dell'importo annuale, entro il 31 gennaio del periodo invernale di riferimento;
- la seconda, pari al 60% dell'importo annuale, dopo l'ultimazione dei servizi del periodo invernale di riferimento.

Art. 10) Subappalti

È ammesso il subappalto o il nolo a caldo di parte del servizio nei limiti e con le modalità previste dalle vigenti disposizioni legislative e regolamenti in materia di appalti di servizi, in quanto applicabili.

In sede di offerta il concorrente dovrà indicare la parte dell'appalto che intenda eventualmente subappaltare a terzi.

Art. 11) Spese per il contratto

Le spese di stipulazione, comprese quelle di bollo e di registro e di scritturazione del contratto e delle copie occorrenti sono a carico dell'Impresa.

L'I.V.A. sarà corrisposta nella misura dovuta ai sensi di legge.

Art. 12) Domicilio

Qualora l'Affidatario non elegga domicilio ove ha sede l'Amministrazione appaltante (domicilio proprio o di professionista o di società legalmente riconosciuta), dovrà eleggere domicilio presso gli uffici del Comune di Piode.

Art. 13) Rappresentante dell'Impresa

Qualora l'Affidatario non conduca direttamente i servizi o non risieda in prossimità di essi, dovrà provvedere alla nomina di un suo Rappresentante in sito.

Il mandato relativo dovrà essere conferito per atto pubblico ed essere depositato presso il Comune di Piode dopo l'aggiudicazione dei servizi di che trattasi.

Art. 14) Prezzo d'appalto - Revisione

I servizi e le somministrazioni appaltati a corpo saranno liquidati in base alle indicazioni precedenti.

Il corrispettivo d'appalto comprende:

- 1) per i materiali: ogni spesa per la fornitura, compresa la fornitura di sale, ghiaia, sabbia, trasporti, cali, perdite, sprechi, ecc., nessuna eccettuata, per darli a piè d'opera in qualsiasi punto del lavoro anche se fuori strada;
- 2) per gli operai e mezzi d'opera: ogni spesa per fornire i medesimi di attrezzi ed utensili del mestiere nonché le quote per assicurazioni sociali e quelli derivanti dalle norme sulla sicurezza sul lavoro;
- 3) per i noli: ogni spesa per dare a piè d'opera i macchinari ed i mezzi d'opera pronti per l'uso;
- 4) per i servizi: tutte le spese per i mezzi d'opera provvisori, nessuna esclusa, e quanto altro occorra per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, intendendosi nell'importo d'appalto a corpo stesso compreso ogni compenso per gli oneri tutti che l'Affidatario dovrà sostenere a tale scopo.
- 5) la pulizia delle strade e delle piazze al termine di ciascun periodo invernale;

I prezzi e compensi, sotto le condizioni tutte del contratto e del disciplinare, si intendono offerti dall'Affidatario, in base a calcoli di sua convenienza, a tutto suo rischio, e quindi invariabili durante tutto il periodo del servizio e delle forniture ed indipendenti da qualsiasi eventualità.

Per i servizi previsti nel presente contratto non è ammesso procedere alla revisione dei prezzi e non si applica il primo comma dell'art. 1664 del codice civile.

Art. 15) Definizione delle controversie

Tutte le controversie tra il Comune di Piode e l'Affidatario tanto durante il corso del servizio, quanto dopo l'emissione del certificato di regolare espletamento del servizio saranno di competenza del Foro di Vercelli.

Art. 16) Responsabilità dell'Impresa

Sarà obbligo della Ditta adottare, nella esecuzione dei servizi, tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la sicurezza degli operai, delle persone addette ai servizi stessi e dei terzi, nonché per evitare danni a beni pubblici e privati.

Resta convenuto che, qualora per mancanza, insufficienza od inadempienza di segnalazioni nei servizi, in relazione alle prescrizioni del Nuovo Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione, già citati, che interessano o limitano la zona riservata al traffico dei veicoli e dei pedoni, dovessero verificarsi danni alle persone o alle cose, l'Affidatario terrà sollevato ed indenne l'Ente ed il personale da esso dipendente da qualsiasi pretesa, anche giudiziaria, che potesse provenirle da terzi e provvederà a suo carico al completo risarcimento dei danni che si fossero verificati.

Art. 17) Danni di forza maggiore

La Ditta non avrà diritto ad alcun indennizzo per avarie, perdite o danni che si verificassero nel cantiere durante il corso dei servizi.

Per i danni cagionati da forza maggiore, si applicano le norme del codice civile.

L'Affidatario è tenuto a prendere tempestivamente, ed efficacemente, tutte le misure preventive atte ad evitare danni.

Art. 18) Conto finale – Certificato di regolare esecuzione del servizio

Alla fine di ogni stagione invernale, la stazione appaltante chiederà l'attestazione di regolarità contributiva agli enti previdenziali competenti.

Acquisita tale attestazione o, in caso di silenzio dell'Ente, trascorsi trenta giorni dalla richiesta, il responsabile del Servizio Ufficio tecnico del Comune di Piode certificherà la regolare esecuzione del servizio e provvederà alla liquidazione a saldo del residuo credito dell'Impresa.

Art. 19) Obblighi diversi dell'Impresa

Sono a carico dell'Impresa gli oneri seguenti:

- 1) La fornitura degli operai e tecnici qualificati occorrenti per rilievi, tracciamenti e misurazioni relative alle operazioni di consegna, verifica e contabilità di lavori;
- 2) La fornitura degli strumenti metrici e topografici occorrenti per dette operazioni nel numero e tipo che saranno indicati dall'Amministrazione;
- 3) Le segnalazioni diurne e notturne, mediante appositi cartelli e fanali, dei tratti stradali interessati dai servizi, lungo i quali tratti il transito debba temporaneamente svolgersi con particolari cautele nonché le spese per gli occorrenti guardiani, pilotaggi e ripari che potessero occorrere. Dette segnalazioni corrisponderanno ai tipi prescritti dal già citato Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione;
- 4) Le spese per la fornitura di fotografie e videoregistrazioni dei servizi in corso e, nei periodi dell'affidamento, nel numero e dimensioni che saranno di volta in volta fissati dall'Amministrazione;
- 5) L'osservanza delle norme derivanti dalle vigenti leggi e decreti relativi alla previsione degli infortuni sul lavoro, all'igiene del lavoro, alle assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro, alle assicurazioni sociali obbligatorie, derivanti da leggi o da contratti collettivi (invalidità, vecchiaia, disoccupazione, tubercolosi, malattia), nonché il pagamento dei contributi messi a carico dei datori di lavoro, come assegni familiari e le indennità ai richiamati alle armi.

Nell'esecuzione dei servizi che formano oggetto del presente affidamento, l'Impresa si obbliga ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro per gli operai dipendenti delle aziende industriali edili ed affini e negli accordi locali integrativi dello stesso, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolgono i servizi suddetti.

Le Imprese artigiane si obbligano ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro per gli operai dipendenti delle imprese artigiane e negli accordi locali integrativi dello stesso per il tempo e nella località in cui si svolgono detti servizi.

L'Impresa si obbliga, altresì, ad applicare il contratto e gli accordi predetti anche dopo la scadenza e fino alla loro sostituzione e, se cooperative, anche nei rapporti con i soci.

I suddetti obblighi vincolano l'Impresa anche se non sia aderente alle associazioni di categoria stipulanti o receda da esse e indipendentemente dalla struttura e dimensioni dell'Impresa stessa e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica e sindacale, salva, naturalmente, la distinzione per le imprese artigiane.

L'Impresa è responsabile, in rapporto alla stazione appaltante, dell'osservanza delle norme anzidette da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei rispettivi loro dipendenti, anche nei casi in cui il contratto collettivo non disciplini l'ipotesi del subappalto.

In caso di inottemperanza agli obblighi testé precisati accertata dalla Stazione Appaltante o da esse segnalata dall'Ispettorato del lavoro, la stazione appaltante medesima si riserva di procedere ai sensi dell'art. 13 dell'inadempienza accertata. Nelle more degli accertamenti l'Amministrazione si riserva di procedere ad una detrazione del 20% sui pagamenti in acconto, se i servizi sono ultimati, destinando le somme così accantonate a garanzia dell'inadempimento degli obblighi di cui sopra.

Il pagamento all'Impresa delle somme accantonate non sarà effettuato sino a quando dall'Ispettorato del lavoro non sia stato accertato che gli obblighi predetti sono stati integralmente adempiuti.

Per la detrazione dei pagamenti di cui sopra, l'Impresa non può opporre eccezione alla stazione appaltante, né il titolo a risarcimento di danni. Sulle somme detratte non saranno per qualsiasi titolo corrisposti interessi.

L'Affidatario rimane altresì tenuto ad assicurare il traffico lungo le strade ed i passaggi pubblici e privati, che venissero intersecati e comunque disturbati nella esecuzione dei servizi, provvedendo all'uopo a sue spese con opere provvisoriale e con le prescritte segnalazioni.

Resta altresì contrattualmente stabilito che:

- 1) L'Affidatario sarà obbligato durante l'esecuzione dell'affidamento a denunciare all'Amministrazione le contravvenzioni in materia di polizia stradale che implicino un danno per la strada e relative pertinenze nei tratti interessati dal cantiere di propria competenza.

Qualora omettesse di fare tali denunce sarà in proprio responsabile di qualunque danno che potesse derivare all'Ente da tale omissione. In ogni caso, tutti i guasti che per effetto di terzi fossero arrecati alla segnaletica se regolarmente denunciati dall'Affidatario saranno riparati a cura di quest'ultima con rimborso delle spese sostenute.

Nel caso di mancata denuncia, la spesa resterà a carico dell'Affidatario, rimanendo impregiudicati i diritti del medesimo verso terzi.

- 2) L’Affidatario è tenuto a comunicare nei giorni che verranno stabiliti dall’Amministrazione appaltante i dati statistici relativi all’impiego della manodopera. In caso di inadempienza incorrerà in una penale pecuniaria giornaliera di €10,00 (euro dieci/00). L’Impresa dovrà dare la precedenza a manodopera locale, residente nel Comune di Piode.

A norma delle leggi vigenti detta autorizzazione potrà rilasciarsi, ove necessario, sempre che l’Impresa subappaltatrice possieda l’indispensabile capacità tecnica; non sia soggetta a procedimenti o provvedimenti per l’applicazione delle sanzioni previste dalle Leggi : 31 maggio 1965 n. 575, 26 luglio 1975 n. 354, 13 settembre 1982 n. 646, come modificate dalla Legge 19 marzo 1990 n. 55 e successive modificazioni.

Gli oneri tutti, sopra specificati, si intendono compensati nel prezzo d’appalto finale a corpo.

Art. 20) Documenti che fanno parte del contratto

Fanno parte del contratto:

- il presente disciplinare tecnico;
- la planimetria, con l’indicazione dei tratti di strada, piazzali, incroci e parcheggi oggetto dell’appalto.

Art. 21) Ordine da tenersi nell’andamento del servizio – Programma esecutivo

Il servizio di sorveglianza, l’effettuazione degli interventi di sgombero neve e dei trattamenti preventivi antigelo dovranno essere svolti, di norma, dal 1° ottobre al 30 aprile, di ogni periodo invernale; il servizio di sorveglianza dovrà essere attivo in qualunque giorno, per le 24 ore giornaliere, compresi feriali, prefestivi e festivi; gli interventi dovranno essere eseguiti secondo le modalità specificate nel presente Disciplinare Tecnico.

L’Affidatario è tenuto a sviluppare un efficiente ed efficace servizio di sorveglianza all’interno del territorio comunale.

L’Amministrazione si riserva la facoltà di anticipare e/o posticipare l’inizio ed il termine di ogni singolo periodo invernale, senza che l’Affidatario possa rifiutarsi o farne oggetto di richiesta di speciali compensi; i relativi compensi a corpo previsti nel presente capitolato restano pertanto fissi ed invariabili.

In ogni caso l’Affidatario è tenuto ad effettuare il servizio, qualora necessario, anche al di fuori del preventivato periodo invernale senza che questo dia diritto a maggiori compensi e/o a variazioni dei compensi a corpo previsti nel presente capitolato.

L’Impresa è tenuta a sviluppare il servizio di trattamento antigelo e sgombero della neve, comprendente tutte le opere e gli interventi necessari a garantire, in ogni condizione climatica, la sicurezza della circolazione, nel modo che crederà più conveniente per darlo perfettamente compiuto nel termine contrattuale, purché ciò non risulti pregiudizievole alla buona riuscita del servizio ed agli interessi dell’Amministrazione.

L’Affidatario, entro il 31 luglio di ogni anno, è tenuto a predisporre e a consegnare all’Ente il programma di esecuzione del servizio di sgombero neve e del trattamento preventivo, tenendo conto sia dell’organizzazione dei mezzi, che della rete stradale oggetto dell’appalto. In particolare, dovrà essere presentato, in modo schematico e completo, il proprio programma del servizio che dovrà contenere, come elementi minimi, i seguenti:

1. dislocazione depositi materiale antigelo;
2. suddivisione in sottozone con relativi tempi d’intervento;
3. punto di partenza di ogni singolo mezzo per il trattamento antigelo e per lo sgombero neve, con i rispettivi percorsi operativi;
4. indicazione dei punti di ricovero dei mezzi utilizzati.

Il presente programma dovrà essere accettato dalla stazione appaltante. Il programma nell’arco del periodo contrattuale potrà subire variazioni, che in ogni caso dovranno essere tempestivamente sottoposte alla stazione appaltante e successivamente accettate.

L’Amministrazione si riserva il diritto di ordinare, anche verbalmente, l’esecuzione di trattamenti preventivi, passate di sgombero neve con lame e/o spargimento di inerti miscelati con cloruri, addizionali a quanto già effettuato o previsto dalla Ditta; di disporre l’ordine d’esecuzione dei lavori nel modo che riterrà più opportuno; di stabilire l’ordine di priorità dell’esecuzione dei servizi in base

all'elenco delle strade oggetto del presente affidamento; il tutto senza che l'Affidatario possa rifiutarsi o farne oggetto di richiesta di speciali compensi al di fuori del prestabilito compenso annuale a corpo.

Il Sindaco può, per le strade ed i piazzali di propria competenza, indicare modalità specifiche di intervento purché compatibili con l'espletamento del servizio previsto dal contratto.

L'Affidatario resta l'unico responsabile della corretta esecuzione dei lavori, secondo i criteri e le prescrizioni del capitolato.

Art. 22) Penalità per il servizio di sgombero neve e di trattamento preventivo antigelo

1. In caso di disservizi dovuti a mancata sorveglianza delle strade durante il periodo invernale, a insufficienti trattamenti antigelivi e/o di sgombero neve, e/o a ritardo nello svolgimento dei servizi a corpo di manutenzione invernale, riscontrati dal personale tecnico del Comune, l'Impresa sarà soggetta ad una penale pari a €250,00 (euro duecentocinquanta/00) per ogni km di strada non agibile o sul quale siano stati riscontrati problemi per la circolazione; l'applicazione della suddetta penale sarà considerata grave inadempienza. L'Amministrazione, nel caso lo ritenesse necessario ed a suo insindacabile giudizio, provvederà all'immediata esecuzione del servizio a mezzo di altre Ditte, addebitando tutte le spese e ogni maggior onere all'impresa stessa, oltre all'applicazione della sopra citata penale.
2. Nel caso di impossibilità di contattare l'impresa per oltre 30 minuti, si applicherà una penale di €150,00 (euro centocinquanta/00); per i successivi periodi di 30 minuti oltre l'ora, si applicherà una penale di €200,00 (euro duecento/00); superate un'ora e mezza senza possibilità di contattare la Ditta, presso i recapiti telefonici comunicati dalla Ditta stessa, l'inadempimento sarà considerato grave.
3. Nel caso in cui l'ordine di effettuare interventi fosse impartito dal personale del Comune per iscritto od a mezzo telefono, l'Impresa avrà l'obbligo di intervenire con la massima urgenza e comunque non oltre il termine di un'ora dall'ordine stesso, restando inteso a tale proposito che in caso di ritardato intervento verrà applicata una penale pari a €300,00 (euro trecento/00) su ogni mezzo d'opera e/o macchina operatrice, per ogni ora di ritardo; superate le 4 (quattro) ore sarà considerata grave inadempienza.
4. Nel caso in cui l'Impresa, a seguito dello spandimento di inerti miscelati ai cloruri, non provveda alla pulizia delle strade al termine della stagione invernale, ovvero quando se ne ravvisi la necessità, a norma dell'articolo 26, lettera D) del presente capitolato, si applicherà una penale di €1.500,00 (euro millecinquecento/00).
5. Nel caso d'inadempienza nell'attrezzare i mezzi, così come richiesto dall'art. 26, lettera C), si applicherà una penale di €200,00 (euro duecento/00) per ogni automezzo.

Il pagamento delle penali non esime l'Impresa dal risarcimento di eventuali maggiori danni. Le suddette penali sono cumulabili.

Al fine di consentire le verifiche delle operazioni svolte, la Ditta dovrà trasmettere tempestivamente, e non oltre le 48 ore dall'inizio degli interventi, all'Amministrazione un apposito riscontro degli interventi effettuati.

In caso di gravi inadempienze in numero superiore a 3 (tre) che saranno contestate con apposito Ordine di Servizio, si procederà all'eventuale rescissione in danno del Contratto.

Art. 23) Qualità e provenienza dei materiali

I cloruri e gli inerti, da impiegare per i trattamenti preventivi antigelo e di sgombero neve compresi nell'affidamento, dovranno corrispondere, per caratteristiche, a quanto stabilito nelle leggi e regolamenti ufficiali in materia; in mancanza di particolari prescrizioni dovranno essere delle migliori qualità in commercio, in rapporto alla funzione a cui sono destinati.

In ogni caso i materiali, prima della posa in opera, dovranno essere riconosciuti idonei ed accettati dalla stazione appaltante.

I materiali proverranno da località, cave o fabbriche che l'Impresa riterrà di sua convenienza, purché corrispondano ai requisiti di cui sopra.

Quando la stazione appaltante abbia rifiutato una qualsiasi provvista come non atta all'impiego, l'Affidatario dovrà sostituirla con altra che corrisponda alle caratteristiche volute: i materiali rifiutati dovranno essere allontanati immediatamente dal cantiere a cura e spese della Ditta.

Art. 24) Responsabilità dell'Impresa per i disservizi

L'Impresa rimane unica responsabile civile e penale verso terzi per quanto riguarda l'esecuzione del servizio sgombero neve e del servizio di prevenzione contro la formazione di ghiaccio e verglass sul piano viabile delle strade comunali oggetto dei servizi, nel periodo contrattuale.

L'Impresa è tenuta a sollevare l'Ente Appaltante, relativamente al demanio comunale oggetto dell'appalto, dei danni a terzi (persone o cose) che dovessero essere provocati dall'insufficiente o dal mancato espletamento del servizio di manutenzione invernale (sgombero neve e trattamento preventivo antigelo) e si assume ogni responsabilità anche per il funzionamento dei mezzi.

L'Impresa rimane inoltre responsabile per eventuali incidenti che dovessero essere causati dalla presenza di materiale instabile inerte utilizzato per il servizio (sabbia, graniglia, brecciolino, ecc.) presente sul piano viabile, anche nei mesi successivi all'ultimazione del servizio di manutenzione invernale, e fino all'eliminazione degli stessi.

Art. 25) Misure di sicurezza e provvedimenti di viabilità conseguenti al servizio di sgombero neve e di trattamento preventivo antigelo

Il servizio comprende tutte le opere ed interventi necessari a garantire in ogni condizione la sicurezza della circolazione.

Qualora si rendesse necessaria per particolari condizioni climatiche sfavorevoli l'interruzione della circolazione e lo sbarramento della sede viaria, esso dovrà attuarsi con cavalletti, fanali, nonché con i segnali prescritti dal Nuovo Codice della Strada, approvato con D.L. 30/04/1992 n. 285 e dal relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione approvato con DPR 16/12/1992 n. 495.

L'Affidatario non avrà mai diritto a compensi addizionali ai compensi di contratto qualunque siano le condizioni effettive nelle quali debba eseguirsi il servizio, né potrà valere titolo di compenso ed indennizzo per non concessa chiusura di una strada o tratto di strada al passaggio dei veicoli, restando riservata all'Amministrazione appaltante la facoltà di apprezzamento sulla necessità di chiusura.

L'Affidatario dovrà provvedere a dotare le attrezzature di ripari paraghiaia durante lo spargimento del sale in granuli e delle graniglie, ed in genere a tutte le opere provvisorie necessarie alla sicurezza degli addetti ai servizi e dei terzi.

Tali provvedimenti devono essere presi sempre a cura ed iniziativa dell'Affidatario, ritenendosi impliciti negli ordini di esecuzione dei singoli servizi.

Quando le condizioni meteorologiche comportino il verificarsi di eventi tali da turbare il regolare svolgimento della viabilità, prima di iniziare il servizio stesso, dovranno essere presi gli opportuni accordi in merito con l'Amministrazione; nei casi di urgenza però l'Affidatario ha espresso obbligo di prendere ogni misura, anche di carattere eccezionale, per salvaguardare la sicurezza pubblica, avvertendo immediatamente di ciò l'Amministrazione.

Art. 26) Modalità di esecuzione e prescrizioni generali del servizio di sgombero neve e trattamento preventivo antigelo compensati forfettariamente

Per regola generale, nell'esecuzione delle attività di sgombero neve e di trattamento antigelo l'Affidatario dovrà attenersi alle migliori regole dell'arte, nonché alle prescrizioni che di seguito vengono date per l'effettuazione delle stesse.

A) DESCRIZIONE DELLA MANUTENZIONE FORFETTARIA

Per manutenzione invernale sgombero neve ed antigelo "FORFETTARIA" si intende un servizio comprensivo di assistenza al transito, di trattamento preventivo antigelo con l'ausilio di sale e sabbie ovvero di soluzioni saline erogate con liquoerogatrici e di interventi sgombero neve, per garantire 24 ore su 24 per tutto il tempo contrattuale, la transitabilità in condizioni di sicurezza delle strade provinciali, comunali, dei piazzali e degli svincoli compresi nel presente appalto.

B) MEZZI D'OPERA A DISPOSIZIONE – IDONEITÀ

I mezzi da mettere a disposizione della Amministrazione Appaltante per le operazioni di manutenzione invernale (sia sgombero neve che trattamento antigelo del piano viabile) dovranno essere sempre pronti per l'intervento con il pieno di carburante, lubrificante e scorte; devono inoltre

essere predisposti per l'immediata apposizione di apposita attrezzatura per lo spargimento di cloruri e graniglia.

L'ubicazione dei mezzi per lo sgombero della neve dovrà essere concordata con l'Amministrazione appaltante, mentre il numero dei mezzi da mettere a disposizione dell'Ente viene fissato nell'Art. 27 seguente.

I mezzi dovranno essere della potenza e portata minima richiesta e comunque adeguati al tipo di servizio, rimanendo la facoltà dell'Amministrazione appaltante di rifiutare quelli che a proprio insindacabile giudizio non fossero ritenuti idonei per i tratti di strada oggetto del presente appalto.

I mezzi dovranno essere dotati degli attacchi necessari per l'applicazione di lame, vomeri e spanditori, trainati o applicati su cassone, nonché della relativa omologazione.

Qualora le lame e/o i vomeri vengano forniti dall'Ente, saranno forniti anche i relativi attacchi; resta a carico dell'Impresa l'applicazione degli attacchi stessi e le spese per la relativa omologazione.

I mezzi dovranno essere conformi a quanto stabilito dal Codice della Strada, ricordando, in particolare, le luci di ingombro ed il lampeggiatore giallo di tipo omologato, da porre sul tetto della cabina, visibile da ogni parte. Sui mezzi dovranno essere montate catene a maglia del tipo da montagna.

I mezzi dovranno essere, inoltre, dotati di fari, ubicati in modo da ridurre al minimo la zona d'ombra durante lo sgombero della neve, evitando, nel contempo, l'abbagliamento dei veicoli.

L'Impresa dovrà controllare, prima e durante il corso del servizio, lo stato di usura dei coltelli delle lame, in ogni loro parte, sostituendoli nel caso di inadeguatezza; del pari, dovrà essere tenuta a disposizione una scorta di ricambi per le rimanenti parti meccaniche, rimanendo l'Impresa responsabile di eventuali danni o deficienze relative al servizio da espletare; grava inoltre sull'Impresa l'onere di reperire la macchina in grado di sostituire il mezzo che dovesse essere posto fuori uso da guasti od incidenti.

Nell'eventualità che l'Impresa riceva dall'Amministrazione Appaltante attrezzature per l'esecuzione del servizio di cui al presente Disciplinare, dovrà provvedere alla manutenzione ordinaria: ingrassaggio, lavaggio e riverniciatura delle attrezzature stesse, riconsegnando alla fine del servizio i mezzi ricevuti in perfetto stato di manutenzione e efficienza.

Tutti i mezzi dovranno, inoltre, essere omologati ed assicurati per l'impiego di macchina operatrice sgombraneve, con polizza estesa nei confronti degli operatori e nei confronti di terzi, come specificato nel paragrafo successivo.

I mezzi o le attrezzature di proprietà dell'Ente, che vengano dati in consegna all'Impresa per il servizio di cui al presente disciplinare, dovranno essere assicurati con polizza speciale "ALL RISKS" in modo da sollevare l'Ente da ogni responsabilità derivante dall'uso di tali mezzi con impiego di personale esterno.

C) IDENTIFICAZIONE DELLE MACCHINE OPERATRICI

L'Impresa dovrà provvedere a dotare gli automezzi da impiegare come di seguito indicato.

Su entrambe le portiere della cabina dell'autocarro una targa rettangolare riportante la scritta – SERVIZIO SGOMBERO NEVE", nonché il numero progressivo del mezzo a partire da "1", di dimensioni minime cm 30x40.

Nella parte posteriore del mezzo dovrà essere apposta una targa rettangolare come sopra descritta ma con dimensioni maggiorate a cm 100x50.

Posteriormente ai lati della targa dovranno essere applicati due cartelli con pellicola rifrangente ad elevata efficienza (classe 2).

A sinistra della targa il cartello riporterà il segnale "Passaggio obbligatorio a sinistra" di cui alla figura II 82/a del Regolamento C.d.S. con dimensioni del diametro di 60 cm.

A destra della targa il cartello riporterà il segnale "Lavori" di cui alla fig. II 383 del Regolamento C.d.S. con dimensioni di lato di 60 cm.

D) NORME TECNICHE PER L'ESECUZIONE DEL SERVIZIO

L'Impresa dovrà predisporre un servizio continuo di sorveglianza delle strade, all'interno della zona di competenza, ed effettuare autonomamente la partenza per il servizio di sgombero neve od antigelo in caso di necessità, dandone tempestivo avviso alla Stazione appaltante. L'Affidatario ha l'obbligo di tenersi sempre aggiornato circa le condizioni climatiche previste all'interno della zona

di competenza e ad attivare, di conseguenza, le azioni che riterrà più opportune al fine del mantenimento della sicurezza della circolazione.

Il servizio di sgombero neve e trattamento preventivo lungo le strade, oggetto del presente appalto, dovrà essere garantito 24 ore su 24, anche nei giorni festivi, ogni qualvolta le condizioni meteorologiche lo richiedano, per garantire in ogni momento la continuità della circolazione stradale in condizioni di sicurezza.

Nei casi di necessità l'Affidatario sarà tenuto ad intervenire nei giorni lavorativi, prefestivi, festivi, di giorno o di notte, anche per eliminare pericoli, per provvedere alla loro segnalazione, per eseguire piccole opere di primo intervento (ad esempio rimozione di crostoni di ghiaccio dal piano viabile, rimozione di ghiaccio pericolante dalle pareti rocciose, apposizione di segnaletica in caso di slavine, ecc.).

Il servizio verrà eseguito curando di non arrecare danni alla strada, alle sue pertinenze e alle proprietà private. In particolare, per quanto riguarda lo sgombero neve, si prescrive che la neve dovrà essere spazzata per una larghezza pari a quella massima consentita dalla carreggiata stradale.

Durante il servizio dovranno essere a bordo dei mezzi operatori muniti di patente idonea per l'utilizzo degli stessi.

L'Affidatario ha l'obbligo di assicurare, durante le nevicate di media/lunga durata, la sostituzione degli autisti.

Le passate dovranno avvenire a lama abbassata, di norma quando il manto nevoso abbia raggiunto lo spessore minimo di 3 cm, e nel modo più idoneo per ridare il transito quanto più rapidamente possibile agli utenti, in condizioni di sicurezza.

Nel caso di nevicate con scarsa precipitazione, meno di 3 cm, il manto nevoso dovrà essere attaccato con quantità di cloruri, puri e/o miscelati con inerti, sufficienti a rendere agevole il transito e a sciogliere, nel più breve tempo possibile, lo strato di neve depositatosi sul piano viabile; se ritenuto necessario si dovrà procedere all'utilizzo delle lame anche con strati nevosi inferiori ai 3 cm.

Qualora si vengano a formare croste di ghiaccio o di neve compressa a causa di imperfezioni della sagoma stradale, tali croste verranno aggredite con lo spargimento di inerti miscelati a cloruri di Sodio o di Calcio a seconda della temperatura e della quota s.l.m.

I servizi saranno sospesi solo ed esclusivamente quando le condizioni di transitabilità risulteranno normali; di massima ciò avverrà quando il piano viabile sia condotto "al nero".

Il servizio dovrà essere prolungato per favorire la sicurezza della circolazione prevedendo:

1. allargamenti della carreggiata;
2. allargamenti in corrispondenza degli incroci stradali tradizionali, delle rotatorie e delle opere d'arte (ponti);
3. riduzione dei cumuli di neve sul margine, che impediscano le condizioni di visibilità minime.

Al termine della stagione, ovvero quando se ne ravvisi la necessità, l'Affidatario dovrà provvedere, senza alcun onere aggiuntivo, alla spazzolatura della sede stradale, per eliminare il sabbione e tutto il materiale lapideo residuo, e garantire la sicurezza della viabilità stradale.

Nell'esecuzione del servizio la Ditta appaltatrice dovrà seguire i migliori procedimenti dettati dalla tecnica, ed attenersi agli ordini che all'uopo impartirà l'Amministrazione appaltante.

In caso di ritardo l'Amministrazione appaltante potrà provvedere direttamente o a mezzo di altre Ditte. In tal caso, oltre all'applicazione delle previste penali, verranno addebitate all'Affidatario le maggiori spese.

Durante l'esecuzione del servizio di manutenzione forfettaria invernale, è assolutamente vietato all'Impresa ricorrere all'impiego di mano d'opera dell'Ente.

Il personale dell'Amministrazione effettuerà controlli a campione durante lo svolgimento del servizio invernale, sull'effettiva necessità di uscita, sulla corretta esecuzione delle prestazioni svolte, sul numero di mezzi a disposizione pronti all'uso, sul numero di mezzi impegnati nel servizio, sull'approvvigionamento del materiale adibito al servizio antigelo, sull'effettiva copertura della zona.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di sviluppare un proprio sistema di sorveglianza delle condizioni climatico-ambientali, sulla rete stradale, finalizzato al controllo degli adempimenti previsti nel presente Disciplinare Tecnico.

Art. 27) Mezzi meccanici da impiegarsi per l'intervento

L'Impresa deve fornire l'elenco completo dei mezzi di cui si avvarrà nell'espletamento del servizio e di cui possiede la disponibilità a titolo personale di godimento (locazione, leasing, comodato, ecc.).

L'Impresa è tenuta ad indicare all'Amministrazione i seguenti recapiti, che dovranno essere costantemente funzionanti durante tutto il servizio di manutenzione invernale:

- recapito telefonico aziendale con segreteria telefonica;
- recapito telefax aziendale;
- recapito telefonico cellulare e nominativo del coordinatore del servizio di manutenzione invernale, dei responsabili rispettivamente del trattamento antigelo, del servizio di sgombero neve e del servizio di sorveglianza.

L'Impresa dovrà garantire in ogni orario la reperibilità di almeno un operatore ad uno dei recapiti sopra indicati.
L'Impresa dovrà comunicare preventivamente il nominativo del proprio responsabile preposto al servizio sgombero neve.

Vista l'estensione chilometrica dell'intervento di cui al presente appalto, L'Ente Appaltante individua la necessità di impiego dei mezzi meccanici che seguono:

Per le strade comunali e per i piazzali

- a) n° 2 mezzi d'opera di potenza non inferiore a 60 KW muniti di lama sgombero neve di proprietà della Ditta;
- b) n° 1 mezzi d'opera di potenza non inferiore a 150 KW muniti di lama sgombero neve di proprietà della Ditta;
- c) n° 1 macchina operatrice di potenza non inferiore a 45 KW di proprietà della Ditta;
- d) n° 1 spanditore di sabbia-sale di proprietà della Ditta;
- e) n° 1 turbofresa di proprietà della Ditta;

L'Amministrazione si riserva la facoltà di accettare o non accettare, a proprio insindacabile giudizio, l'eventuale sostituzione di alcuni dei mezzi d'opera previsti, con altrettanti mezzi (macchine operatrici o trattatrici agricole, con lama omologata), in rapporto alla tipologia delle strade su cui saranno utilizzate ed all'estensione chilometrica, senza che l'Affidatario abbia diritto a maggiori compensi; i compensi per i mezzi messi a disposizione resteranno fissi ed invariabili nel numero di cui alle lettere a), b), c), d), e), trattandosi di appalto a corpo.

Le attrezzature prima elencate sono da ritenersi elemento essenziale per lo svolgimento delle attività di sgombero neve e trattamenti invernali. L'eventuale accertamento, da parte dell'Amministrazione appaltante della mancata disponibilità, in qualsiasi momento, anche solo di una di dette attrezzature potrà comportare l'immediata rescissione del contratto.

Durante l'esecuzione del servizio di sgombero neve le attrezzature di cui sopra dovranno essere impiegate nella totalità; nel caso di precipitazioni nevose limitate ad una parte dell'area oggetto dell'Appalto, l'Affidatario potrà non utilizzare la totalità dei mezzi, proporzionalmente all'estensione dell'area soggetta a precipitazioni, previo benessere della stazione appaltante.

Qualora, ad insindacabile giudizio della stazione appaltante, o del personale tecnico comunale, venga richiesto l'utilizzo della totalità dei mezzi previsti nel presente Capitolato speciale, anche durante limitate precipitazioni, al fine di accelerare la pulizia del piano viabile stradale, l'Affidatario è obbligato a dar luogo a quanto richiesto.

Il mancato o ritardato utilizzo di uno o più mezzi comporterà l'applicazione della penale prevista all'articolo 22, comma 1.

Art. 28) Organizzazione dei mezzi e loro manutenzione

Al fine di garantire l'inizio del servizio entro i tempi previsti dal presente disciplinare, l'Impresa è tenuta a presentare entro 10 gg. (dieci giorni) dall'aggiudicazione e comunque prima della stipula del contratto, a pena di decadenza e previo incameramento della cauzione prestata, l'organizzazione dei mezzi, anche ai fini della loro manutenzione, e dei conducenti, adibiti al servizio di sgombero neve .

Art. 29) Disposizioni generali

Per quanto non è previsto nel presente atto si fa riferimento alle norme contenute nel D.Lgs. n° 50/2016, leggi e regolamenti in materia.